**Кострома**

Кострома, центр Костромской области, расположен на Костромской низменности, в 372 км к северо-востоку от Москвы.

Порт на реке Волга. Железнодорожная станция. Аэропорт.

Население: 279 400 человек (2002). Мужчин: 45,1%. Женщин: 54,9%.

Город основанан в 12 в. на Волге, при впадении в нее реки Кострома (по которой и получил название), впервые упоминается в Воскресенской и Тверской летописях под 1213 г. Гидроним объясняется двояко. По одной версии наличие конечного элемента -ма позволяет считать Кострома, как и соседние Толшма, Тотьма, Вохтома и др., дорусским названием финно-угорского типа. Однако выделение форманта -ма в ряде случаев спорно, а основа костр- нетипична для гидронимии этого края.

Поэтому современные исследователи возвращаются к мнению о славянском происхождении этого названия. В русской мифологии Кострома олицетворяла плодородие и весну. В обряде "проводы весны" совершался ритуал похорон Костромы в виде ее соломенного чучела. Мифологическое название имеет в основе славянское костра "луб, волокно" или диалектное кострома "прутья, солома, сорные травы".

С начала 13 до конца 17 вв. Кострома неоднократно разорялась татарами, новгородскими ушкуйниками, польско-литовскими войсками и др.

С середины 13 в. центр Костромского удельного княжества. С 1340 г. в составе Московского государства. Во время польско-шведской интервенции начала 17 в. сыграла значительную роль в организации ополчения К.М. Минина и Д.М. Пожарского.

В 17-18 вв. Кострома - один из крупных русских городов с развитым текстильным, металлообрабатывающим производствами.

В 1719 г. вошла в Московскую губернию. С 1778 г. - губернский город. С 1944 г. - центр Костромской области.

Экономика

Кострома - один из крупных центров текстильной (главным образом льняной) промышленности. Развиты машиностроение и деревообработка.

Ведущие предприятия: АО - "Большая льняная мануфактура", "Мотордеталь" (запчасти к легковым автомобилям), "Автолиния" (автоматические и полуавтоматические линии для машиностроительных предприятий), "Костроматекстильмаш" (прядильные машины), "Костромское объединение деревообрабатывающих станков", "ЭКСКО" (экскаваторы).

Предприятия швейной, обувной, пищевой промышленности. Производство стройматериалов. Костромская ГРЭС.

В Костромском районе - лесозаготовительные предприятия. Выращивают рожь, ячмень, картофель, овощи. Разводят крупный рогатый скот.

Месторождения торфа.

В 30 км к юго-востоку от Костромы - старинное село Красное-на-Волге, ныне крупный центр ювелирной промышленности. Здесь с 19 в. развивался местный ювелирный промысел: чеканка, резьба и чернь по серебру, изготовление украшений со вставками из цветного стекла и эмали.

Культура, наука, образование

Костромской государственный технологический университет, Костромская государственная сельскохозяйственная академия, Костромской государственный педагогический университет, факультет Санкт-Петербургского торгово-экономического института.

Театры: драматический, кукол.

Историко-архитектурный музей-заповедник. Музей изобразительных искусств (коллекция русской живописи 18-20 вв., в т. ч. произведения местных самобытных художников Г. Островского, Е.В. Честнякова).

В поселке Караваево - Костромская сельскохозяйственная академия (здесь была выведена костромская порода мясо-молочных коров).

Архитектура, достопримечательности

Богоявленский собор (1559-65 гг.).

Ипатьевский монастырь (основан в начале 14 в.), включающий каменные крепостные стены и круглые угловые башни (16-17 вв.), Троицкий собор (1650-52 гг.) со звонницей (1603-05 гг.). Архиерейский (16-17 вв.) и братский (16-18 вв.) корпуса. На территории монастыря - Музей деревянного зодчества (церкви 16-17 вв., избы, ветряные мельницы 19 в.).

Церкви - Воскресения на Дебре (1652 г.), Иоанна Златоуста (1791 г.). Среди гражданских построек - торговые ряды (1770-е - 1830-е гг.), присутственные места (1806-09 гг.), Дворянское собрание (1830-е), гауптвахта (1824-25 гг.), бывший дом-дворец генерала Борщева (1830-е гг.).

Калуга входит в туристический маршрут "Золотое кольцо России".